



Comunicato Stampa

Parte da Sorrento la ripresa dello shipping mondiale.

Si è conclusa la settima edizione della conferenza internazionale Mare Forum. Armatori da tutto il mondo si sono riuniti nella suggestiva cornice sorrentina, all'albergo Hilton Palace per commentare le nuove sfide che li attende sul mercato.

Il gotha del cluster marittimo ha concordato nel ritenere che il mercato è ripartito e che l'asse dell'economia mondiale si è spostato definitivamente da Occidente ad Oriente, grazie al consolidamento dell'economia cinese e al crescente sviluppo dei paesi BRICs (Brasile, Russia, India e Cina).

Chairman della giornata è stato Giuseppe Bottiglieri, presidente dell'omonima compagnia promotrice dell'evento, che ha sottolineato l'importanza di svecchiare la flotta mondiale dalle navi con oltre venti anni.

Nel mondo su 7528 navi, circa 2000 sono da demolire. E solo se lo si farà se ne potranno costruire altrettante. <<*Senza demolirle è inutile fare nuovi investimenti. E' necessario incoraggiare la demolizione per far ripartire il settore*>>, ha detto Giuseppe Bottiglieri. Alla conferenza di Sorrento, tra gli oltre trecento armatori, broker e operatori dello shipping internazionale, hanno partecipato le maggiori banche italiane e il presidente di Confitarma, Paolo D'Amico.

Di grande spessore il panel dei relatori internazionali: secondo il norvegese Wilhelm Magelssen e il greco Michael Bodouroglou in due anni il mercato dei noli rifiorirà.

Kevin Tang, responsabile della Camera di Commercio cinobrasiliana, ha parlato di un'evoluzione positiva. La ripresa si deve soprattutto ai mercati emergenti, in particolare Cina e Brasile.

<<*Il mondo sta cambiando*>> ha detto Tang <<*si sta riposizionando*>>.

Il vecchio Continente dovrà radicalmente cambiare abitudini. Brasile, Cina, Russia e India, saranno i nuovi paesi dall'economia forte. Paesi giovani, con poche ferie, e tanto lavoro.

<<*Un'economia trainante*>> come sottolinea, Ugo Salerno, Ceo del Rina (Registro Italiano Navale).

Andrew Ward, direttore della Thomas Miller War Risks Services Limited, ha affrontato il sempre più cruciale tema della pirateria e ha spiegato come la sua compagnia di mutua riassicurazione, si sia specializzata nei negoziati e nella gestione dei sequestri e dei riscatti.

Il messaggio che emerge è di sprone ad andare avanti con fiducia senza creare inutili allarmismi, dal momento che l'espansione mondiale sta continuando e, per sua vocazione, lo shipping ne è l'indicatore per antonomasia quindi, nonostante le ciclicità, non può che resistere.

Ilaria Urbani

Ufficio stampa e comunicazione

Giuseppe Bottiglieri Shipping Company SpA

+39 345 4987989

E-mail: ilaria.urbani@gbottiglieri.com