



Piano sviluppo

La Gbs Bottiglieri vara un'altra nave la nuova flotta a quota quindici

Con la consegna della nave Bottiglieri Giorgio Avino si chiude il quinquennio di nuovi investimenti in Cina della Gbs, società armatoriale di Tore del reco della famiglia Bottiglieri. La Gbs ha avviato il proprio piano di espansione puntando su una moderna flotta dry cargo con la costruzione di 10 nuove portarinfuse del tipo Post Panamax da 93.500 dwt, commissionate al cantiere cinese Jiangsu Yangzijiang, a nord ovest di Shanghai.

Le nuove dieci Post Panamax furono ordinate nel 2007 e si aggiungono alle quattro petroliere, da 40mila tonnellate, già di proprietà Gbs, dedicate alle quattro donne della famiglia, la capostipite Ghetty Cozzolino Bottiglieri, e le tre figlie Mariella, Alessandra e Manuela. In totale la flotta di proprietà raggiunge le quindici unità navali di ultima generazione.

Il nuovo piano industriale della Giuseppe Bottiglieri Shipping Company Spa, che ha sede in piazza Bovio a Napoli, ha raggiunto gli obiettivi programmati cinque anni fa. Le navi dal design innovativo rispondono ai requisiti necessari del nuovo Canale di Panama in fase di allargamento. Lo snodo internazionale in costruzione a cura della italiana Impregilo sarà completato nel dicembre 2014.

Le Post Panamax hanno inaugurato non solo la nuova generazione delle navi Panamax di grande capacità, ma anche la settima generazione della famiglia Gbs, tre delle quali sono infatti intitolate ai nipotini Giulio, Sophie e Flavio. La Gbs, guardando con largo anticipo alle difficili evoluzioni sul mercato del trasporto marittimo, si è innovata pianificando le



L'innovazione

Le capacità di carico
molto più elevate
Risparmi per chi noleggia

necessità future del settore marittimo mondiale con navi più competitive.

«Siamo orgogliosi di aver raggiunto tutti gli obiettivi nonostante la crisi globale. L'idea innovativa delle Post Panamax - spiega il presidente Giuseppe Bottiglieri - permette di offrire sul mercato navi più competitive - che a parità di lunghezza e velocità sono in grado di stivare ben 19mila tonnellate in più rispetto alle tradizionali Panamax. Il vantaggio delle nostre nuove portarinfuse è concreto per i noleggiatori: è come se ogni quattro viaggi si trasportasse un carico gratuito rispetto a una tradizionale Panamax"».

La flotta Gbs si attesta attualmente nella Top Five delle aziende armatoriali italiani. L Nel 2010 la Gbs, che impiega 450 persone, di cui 50 in sede e 400 a bordo delle navi societarie, ha movimentato oltre 13 milioni di tonnellate di carichi secchi e 5 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi con la propria flotta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

